



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-140267-2/ČJ-2023-161006-HRN

Třebíč 14. prosince 2023

Počet stran: 2

Ing. Aleš Chadim
Na Kopcích 380
674 01 Třebíč
IDDS qxae8yw

**Projekt „Park Kremláčkova, Třebíč“, ul. Kremláčkova, ul. Tomanova, Třebíč, p.č.
1023/3, 1023/23, 1037/9, k.ú. Třebíč - stanovisko pro územní a stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou PROJEKTOVÉ STUDIO s.r.o., datum: 12/2023, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
- 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

za splnění následujících předpokladů:

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- minimální šířka chodníku 1,5m , průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- chodník musí být opatřen vodící linií s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: krpj.podatelna@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší
- šířkové poměry průjezdního profilu komunikace musí být pokud možno konstantní (vyjma rozšíření ve směrovém oblouku); napojení na stávající těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)
- rozměry a provedení parkovacích a odstavných stání musí odpovídat požadavkům ČSN 736056 (min. šířka kolmých stání 2,5 m + 0,25m rozšíření krajního stání)
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu - rozměry parkovacího stání budou odpovídat požadavkům ČSN 736056 (min. šířka stání 3,5m, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1,2m), viz. obrázek 7/G a článek 6.6.3
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Bc. Pavel Hrnčář
komisař



npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení

Bc. Jiří Pekárek

15.12.2023 06:16:29

Digitálně podepsal:

Bc. Jiří Pekárek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: V zastoupení